

# 崇义县发展和改革委员会 崇义县交通运输局

崇发改提字〔2021〕6号

签发：邱志坚、黄平文

分类：B

## 关于县十八届人大七次会议第28号提案 的答复

何招全等7位代表：

您们提出的《关于优化大上崇生态旅游公路线路走向的建议》收悉，现答复如下：

非常感谢您们对我县交通运输事业的关心与支持，您们提出的“关于优化大上崇生态旅游公路线路走向，并将其列入2021年建设项目，加快推进大上崇幸福产业示范区建设”的建议议案具有很强的针对性、指导性意义，县发改委、县交通运输局高度重视议案、提案办结工作，召开专题会议进了研究和部署。

大上崇生态旅游公路是大上崇幸福产业示范区建设的重要

组成部分，自大上崇幸福产业示范区提出后，市发改委、市公路局就提出大上崇旅游公路在既有国省道基础上进行提升改造，路线起于上犹县黄埠镇，沿国道 G357 赣丰线至我县县城，再沿国道 G220 至铅厂与大余县相接。在接到征求意见后，县发改委、县交通运输局提出了优化路线走向的方案并一直与市发改委、市公路局保持沟通，积极争取对崇义有利路线。

2021 年 4 月在赣州市召开了大上崇旅游公路方案审查会，赣南公路勘察设计院提出了三个方案，一是按沿县道 X872 至龙勾乡，沿县道 X894 至扬眉镇，沿省道 S316 至长龙至县城，沿国道 G220 至铅厂至大余；二是沿国道 G357 经横水、G220 至铅厂至大余；三是沿省道 S548 至陡水至崇义县杰坝乡至过埠镇，沿国道 G220 至铅厂。会上上犹县就方案一提出反对意见，同时要求大上崇旅游公路经营前、平富至金坑至过埠到大余，对于上犹的意见我县也提出了坚决的反对。因为大上崇旅游公路是服务旅游发展的公路，不是交通的主动脉公路，各县分歧较大，市级层面也无法确定路线走向。

龙勾乡是我县对接上犹、南康的东大门，交通地理位置重要，县交通运输局一直积极向上申请将扬眉至南康段列为省道，按二级公路标准建设，同时“十四五”交通专项规划中，我县已将县道 X894 扬眉至龙勾段列入建设计划，即使没有列入省道，也计划对其按二级公路标准进行升级改造，通过交通发展带动龙勾乡的产业发展。

再次感谢您们对我县交通运输事业的关心和支持，欢迎您们

提出更多宝贵意见。



崇义县发展和改革委员会



2021年6月18日



联系人：县发改委，李强，3812190  
县交通运输局，扶祥鹏，3812030

---

抄送：县人大常委会办公室、县人民政府办公室

---

崇义县发展和改革委员会办公室

2021年6月18日印发